# Le Rapporteur Breton

>

**Vous affichez votre cap ou bien encore le relèvement dans la fenêtre et positionnez le rapporteur breton sur votre carte marine..**

## MODE D'EMPLOI DETAILLE DU RAPPORTEUR BRETON CI-DESSOUS

**1 - POUR MESURER LA ROUTE FOND DU POINT A AU POINT B DE LA CARTE AVEC LE RAPPORTEUR BRETON**

- Placer un des bords de la règle sur la droit AB en l'orientant correctement du départ vers l'arrivée.
- Faire tourner pour amener le nord "en haut".
- Glisser la règle le long de AB jusqu'à ce qu'un méridien (ou un parallèle) du rapporteur breton coïncide avec un méridien (ou un parallèle) de la carte marine.
- Lire l'angle de route sur l'index longitudinal dans la fenêtre de la règle (Fig.1)

**2 - POUR TRACER LE RELEVEMENT VRAI D'UN AMER C. AVEC LE RAPPORTEUR BRETON**

- Afficher sur l'axe repère, dans la fenêtre, la valeur du relèvement VRAI.
- Pointer le crayon sur l'amer.
- Sans toucher le rapporteur, orienter l'ensemble règle-rapporteur pour amener le Nord du rapporteur breton " en haut" et appuyer un des bords de la règle contre la pointe du crayon
- En gardant le contact avec le crayon, faire glisser l'ensemble pour amener un méridien (ou un parallèle) du rapporteur breton sur un méridien (ou un parallèle) de la carte marine.
- Maintenir la règle en place et tracer le relèvement le long du bord en contact avec le crayon (Fig. 2).

**3 - PORTER UN POINT PAR RELEVEMENTS AVEC LE RAPPORTEUR BRETON**

- Transformer les relèvements compas Zc en relèvements vrais Zv à l'aide du graphique des 3 Nord (voir verso : 7°) (Fig.3)
- A l'aide du rapporteur breton , tracer les relèvements vrais qui se coupent pour former le "chapeau", dont on prend le centre comme position.